































LEGENDA:

-  Krawężł bez obramowania / rozdzielenie nawierzchni
-  Projektowany krawężnik (odstąpienie krawężnika – 6±12cm)
-  Projektowany krawężnik najazdowy (odstąpienie krawężnika – 0±6cm)
-  Projektowany krawężnik (odstąpienie krawężnika – 2cm)
-  Projektowany krawężnik (odstąpienie krawężnika – 0cm)
-  Projektowane obrzeże
-  Projektowane wyгородzenie żeliwno – stalowe
-  Projektowana nawierzchnia jezdni (kostka kamienna rzędowa 18x20x20cm)
-  Projektowana nawierzchnia powierzchni jezdnej ciągu pieszo-jezdnego (kostka kamienna rzędowa, kostka bazaltowa-jak w stanie istniejącym, bruk 'kocie łby – jak w stanie istniejącym)
-  Projektowana nawierzchnia powierzchni wysp (kostka kamienna 7x9x7cm)
-  Projektowana nawierzchnia chodnika (płyty kamienne 50x50x6cm, wykończenia kostka kamienna 7x9x7cm lub 8x11x8cm)
-  Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego (płyty kamienne 50x50x6cm, wykończenia kostka kamienna 7x9x7cm)
-  Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych: ekopłyty – Pod Blankami; kostka betonowa, dwuteowa – Pod Blankami MP dla pojazdów os. niepełnosprawnych; kostka kamienna 15/17 Przy Zamczysku
-  Zielen
-  Projektowana nawierzchnia wjazdu (kostka kamienna 8x11x8cm)
-  Projektowana nawierzchnia rampy i progów zwalniających (kostka kamienna 8x11x8cm)
-  Projektowane słupki wygradzające stalowo – żeliwne
-  Poziom wyniesienia nawierzchni na skrzyżowaniu
-  Stojak na rowery
-  Granitowa donica z zielenią
-  Ściek obniżony płaski z kostki kamiennej
-  Granica opracowania
-  Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
-  Projektowane oświetlenie
-  Projektowane oświetlenie na fasadzie budynku
-  Istniejące oświetlenie
-  Projektowana ławka
-  Projektowany kosz
-  Rzędna wpustu

PROJEKT: Rewitalizacja ulic Sterego Rynku w Bydgoszczy		
INWESTOR: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej ul. Toruńska 174a 85-844 Bydgoszcz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  Drogowe Usługi Projektowo-Budowlane Artur Ampulski ul. Wycieczkowa 21 86-065 Łochowo		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT: mgr inż. Artur Ampulski	Nr upr. KUP/0045/PWOD/13	Podpis
Faza projektu PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża DROGOWA		
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY PRZYRZECZE		
Skala 1:500	Data 15.12.2022	Nr rysunku 1.2 Str